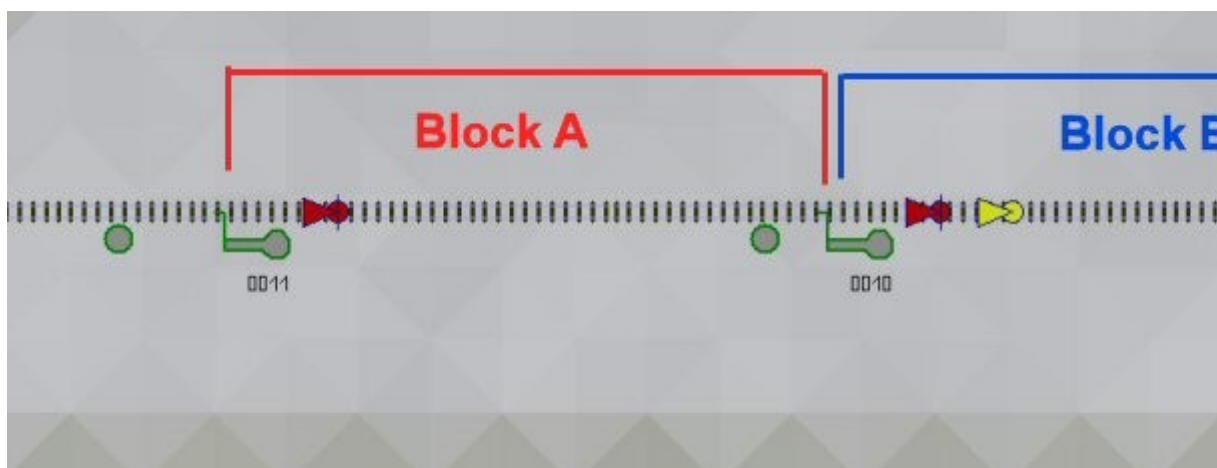


Thema: 3. Von Signal zu Signal

Eine der ersten und ältesten Schaltungen in EEP ist die "Blockschaltung". Sie ist auch heute noch ein bedeutendes Steuerelement auf unseren Anlagen. Aber was ist ein Block eigentlich? Einfach gesagt, die Gleisstrecke einer Richtung, die zwischen zwei Signalen liegt. Blöcke befinden sich in der Regel auf dem gesamten Streckennetz. Sie verhindern, daß ein Zug auf den anderen auffährt. Wie funktioniert das?

An folgender Skizze kann man das gut erkennen:



Zum ganz linken Signal gehören die beiden roten KP's. Der linke schaltet das Signal auf <Halt>, der rechte wieder auf <Fahrt> (Analog verhält es sich auch mit dem mittleren Signal. Dort sind es gelbe KP's). Der ankommende Zug macht also hinter sich "die Tür zu" und erst wieder auf, wenn er das folgende Signal passiert hat (der rechte rote KP). Und so macht er das Block für Block. Ein folgender Zug kann also erst dann in jenen Abschnitt einfahren, wenn der vorrausfahrende Zug das nächste Signal passiert hat, den Block also verlassen hat.

Hier kann man sich es anschauen:

http://youtu.be/yFZnb4_wWA

Fortsetzung folgt...

tycoon

<<Hinweis von *maxithing*>>

Die von Ralf vorgestellte Blocksicherung ist in der Tat ein wichtiges Element bei der Sicherung von Streckenabschnitten und hilft zu verhindern, dass Züge, Autos oder sonstige Rollmaterialien von hinten auffahren.

Man muß aber zusätzlich noch den Kontaktpunkt, der den Block hinter dem Zug wieder freigibt, also den 2. roten Kontakt, mit der Option <**Zugschluß**> versehen.

Dann ist der letzte Anhänger oder eben das Ende des Rollmaterials (Zuges etc.) für die Freigabe des Blocks zuständig.

Bei kurzen Blöcken und langen Zugverbänden kann es sonst trotzdem noch passieren, dass der nachfolgende Zug mit der Lok den letzten Waggon anstößt, falls der vorausfahrende Zug noch nicht vollständig aus dem Block rausgefahren ist.

Die Folgen hat sicher jeder schon mal erlebt, die Züge prallen voneinander ab (Kupplungszustand aus) oder verbinden sich zu einem "Megazug" (Kupplungszustand ein).

Nur mal so als Ergänzung zu Ralfs toller 🙌 Beschreibung.

Gruß
Dieter

Der Autor:

Und da dieser Hinweis sehr wichtig ist und Dieter da vollkommen Recht hat, bitte ich um diesbezügliche Beachtung.

Viele Grüße
tycoon