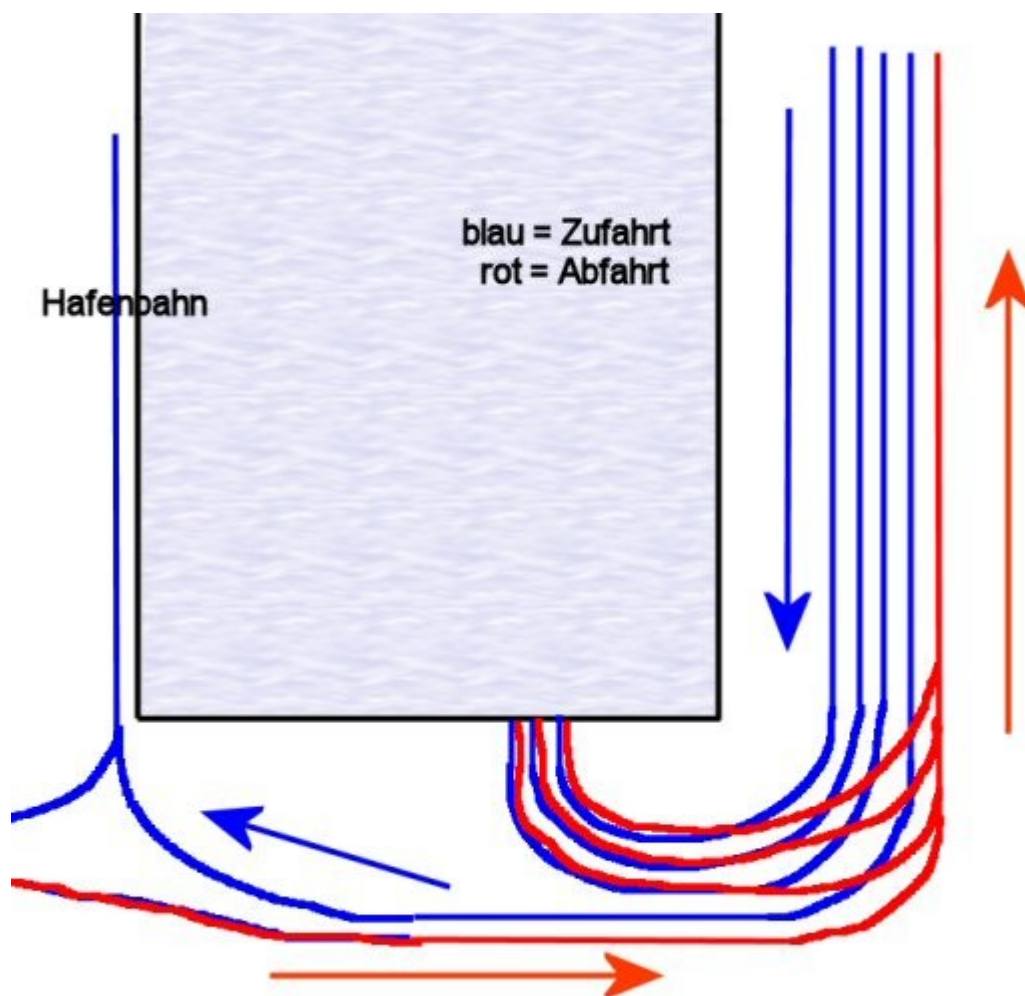


11.9 Rauf und runter im Fährbetrieb

Da wir nun den Bereich des Güterkais mit der Hafensbahn und dem Portalkran soweit fertiggestellt hatten, wollen wir uns nun zum Schluß unseres Hafenbaus den Fährgleisen widmen. Ich stelle mir da einen 3-gleisigen Bereitstellungs- und Wartebereich vor, der parallel zur Fähre angeordnet sein soll.

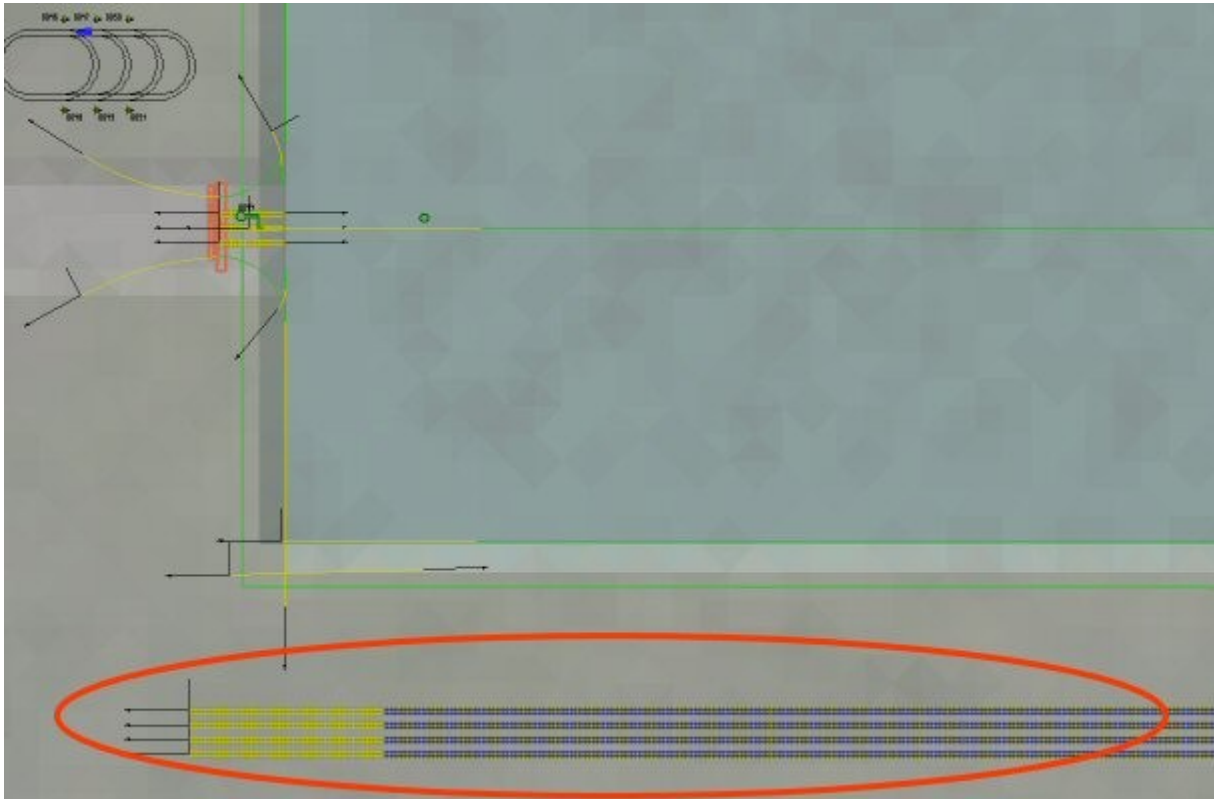
Desweiteren soll die Hafensbahn, bzw. die Zubringerzüge, einen Anschluß an diese Gleise bekommen - sowohl für die Einfahrt als auch für die Ausfahrt aus dem Güterbereich. Um da nicht mit den Gleisen durcheinander zu kommen, könnte uns eine Lageskizze helfen.



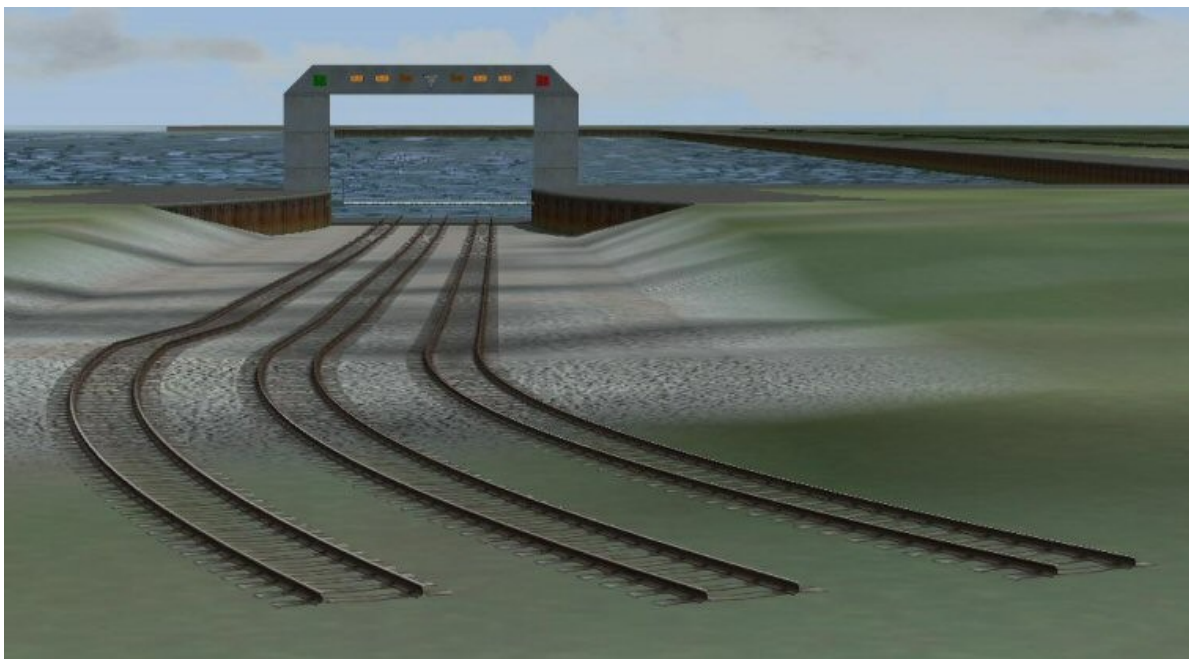
Das Ausfahrtgleis des Güterbereiches wird zusammengeführt mit den drei Ausfahrtgleisen, die von der Fähre kommen (rot) und verlassen dann als 1 Gleis den Hafenbereich. Die drei Zufahrtgleise zur Fähre bleiben separat, damit wartende Züge nicht die Zufahrt zum Güterbereich blockieren. Die Zuführung zum Güterkai erfolgt über eine separate Strecke (blau).

Das werden wir jetzt bauen. Beginnen werden wir mit den vier parallelen Zuführungsgleisen. Am schnellsten geht sowas im 2D-Editor und ich wähle wieder einen Gleisstil ohne

Schotterbett, "!V7 Beton neu Schot ohne LW1". Parallel zur Hafenkante verlege ich die nun über die gesamte Länge bis zur Fähre.



Nun wechsele ich in den 3D-Editor und baue die Rampe fertig, die von dem Höhenniveau der Fähre rauf auf's Land führt und verlängere auch gleich die kurzen Gleisstücke des Fähranschlusses.



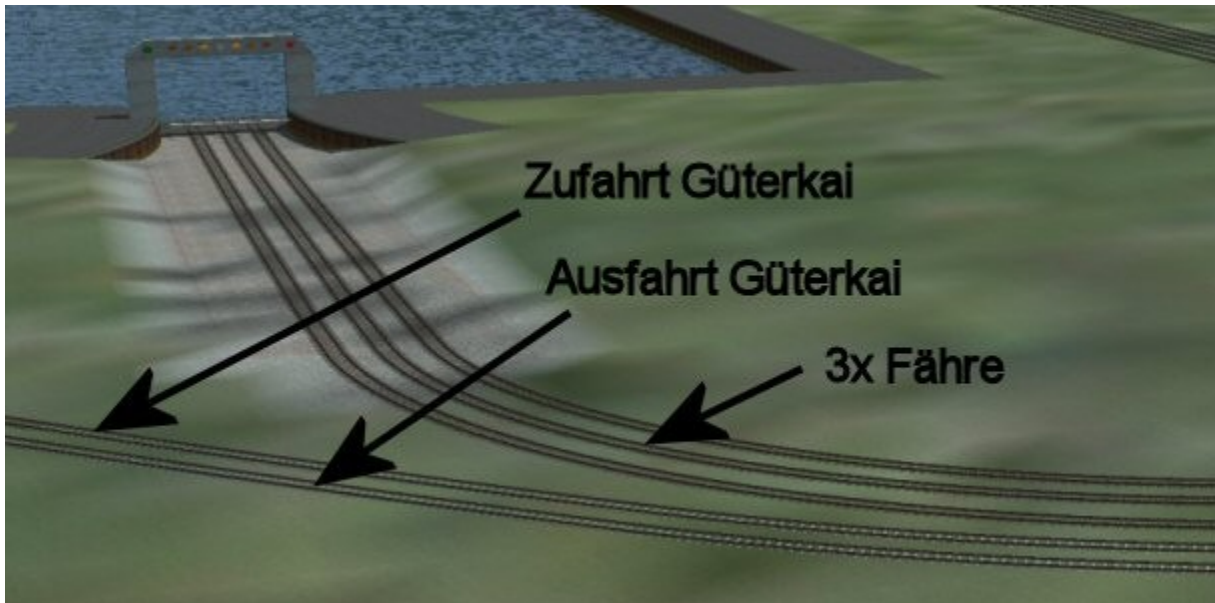
Die Rampe habe ich mit Textur mal sichtbar gemacht. Da es sich nicht vermeiden läßt, daß die Rampengleise beim Legen im Erdreich verschwinden, behaltet immer die relative Höhe von 0,25 m bei. Kleine Geländeunebenheiten auf den Gleisen

werden mit dem Kantenglätter



"ausgebügelt".

Ich verbinde schon mal die drei Fährgleise miteinander und lege auch gleich die Zu- und Ausfahrt für den Güterkai.

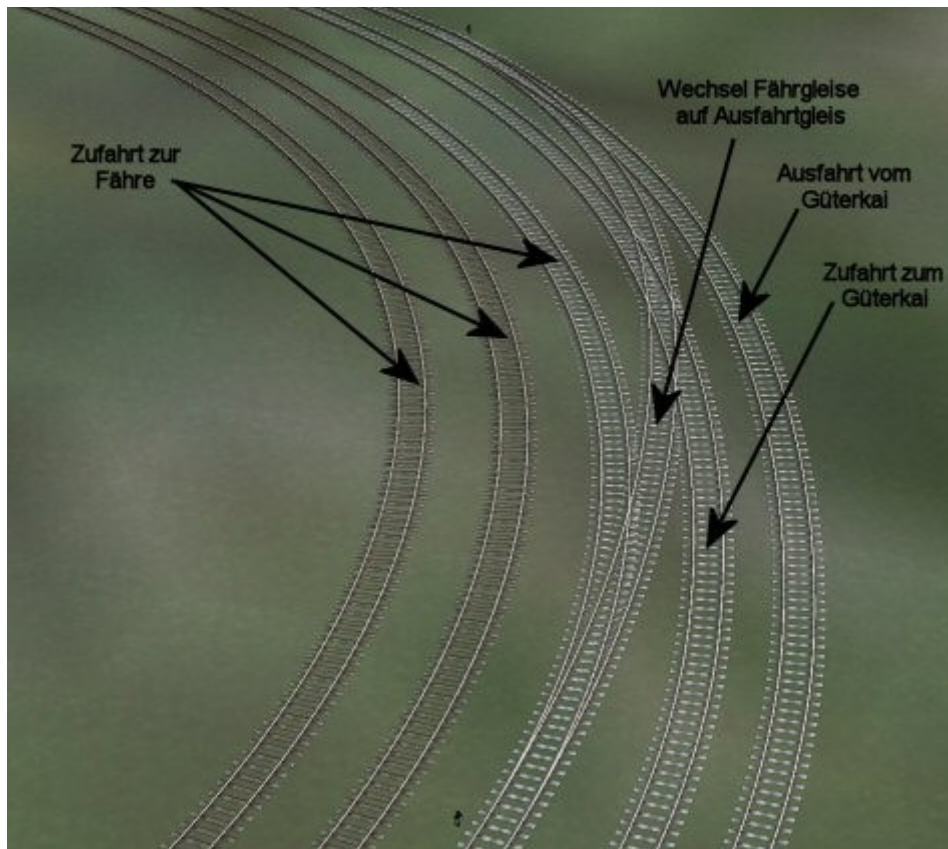


Es wird Zeit, die Weichen für die Züge aus der Fähre zu installieren, damit sie auf das Ausfahrtgleis gelangen können. Dies sollte noch vor Ende des großen Bogens abgeschlossen sein, da zu Beginn der langen geraden Gleise die Signale mit den wartenden Zügen plaziert werden.

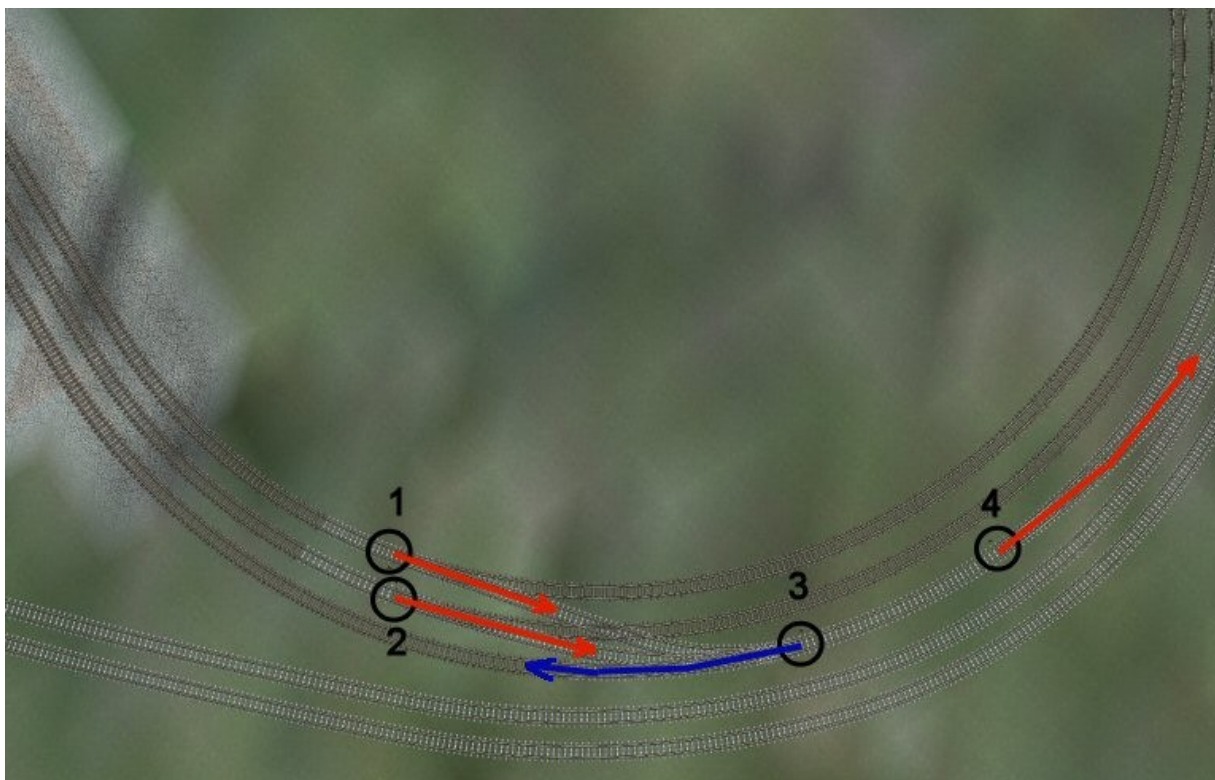
Im ersten Schritt werden alle von der Fähre kommenden Züge auf das rechte Gleis geführt.



Im zweiten Schritt wird dann von diesem Gleis die Verbindung zum Ausfahrtgleis hergestellt.



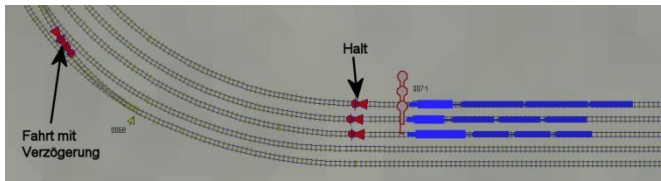
Gleistechnisch wären wir dann fertig. Nun kümmern wir uns zuerst um die Kontakte für die Weichen. Wir haben fünf Weichen installiert, die ich der Einfachheit halber von 1-5 nummeriert habe. Hier die Übersicht:



Die roten Pfeile zeigen die gewünschte Fahrtrichtung der Züge, die von der Fähre kommen,

der blaue Pfeil für die Züge zur Fähre hin.
Somit schalten wir die Weichen 1 und 2 jeweils auf "Abzweig rechts", Weiche 4 auf "Abzweig rechts", Weiche 3 auf "Abzweig links" und Weiche 5 benötigt keine Kontakte, da hier kein Gegenverkehr herrscht.

Auf den drei Zubringer- und Wartegleisen zur Fähre hin, habe ich drei Signale installiert. Der Haltekontakt ist vor dem Vorsignal, so daß sich die Züge selbst zum Halten bringen.



Die "Fahrt"-Kontakte befinden sich vor der Weiche zum Ausfahrtsgleis. Somit können Züge vom Güterkai keinen Einfluß auf die Signale nehmen. Sie haben eine Verzögerung von 20 Sekunden. Da maximal drei Züge die Fähre verlassen, löst der erste Zug den Countdown aus. Bevor der aber 0 (also "Fahrt" für die Signale) erreicht hat, überfährt der zweite Zug die Kontakte und startet den Countdown neu. Der letzte Zug unterbricht ihn wieder, nur jetzt können die Kontakte auf 0 runterzählen, die Signale bekommen "Fahrt" und die wartenden Züge fahren auf die Fähre. Jeder auf seinem Gleis. Dabei schaltet der untere von den drei Zügen die Weiche 3 und fährt parallel zu den anderen Zügen weiter auf die Fähre.

Eine Zuglänge hinter der Fähre sollten noch für jedes Gleis ein Ausfahrtsignal stehen, die im Abstand von 10-15 Sekunden auf "Fahrt" schalten. So kommen sich die aus der Fähre kommenden Züge nicht ins Gehege und fahren so in einem Abstand, daß die Wartesignale nicht vorzeitig auf "Fahrt" schalten.

Wer es sich im Video anschauen möchte, bitte sehr...

<http://youtu.be/rqSk2aNNGss>

tycoon