

## 17. Brückenschlag

Auf jeder EEP-Anlage wird wenigstens eine Brücke verbaut. Sie führen über Gleise, Straßen, Flüsse oder Täler. Solange der Anfangspunkt und der Endpunkt die gleiche Höhe haben, ist es keine große Kunst, dort eine solche hinzupappen.



Was aber, wenn eine Seite höher ist, als die andere? Probieren wir es mal mit der Brücke als Gleisobjekt.



Hm..., einfach nur ans Gleis andocken funktioniert so nicht. Die Brücke kann man aber auch so nicht schräg setzen. Auch läßt sie sich nicht mit den gegenüberliegenden Gleisen verbinden. Sie bleibt immer waagrecht.

Probieren wir mal, am Ende der oberen Gleise ein kurzes schräges Gleisstück anzudocken. Vielleicht bekommen wir dann eine abwärts geneigte Brücke hin.



Sieh da, es klappt! Allerdings ist hier nun der Höhenunterschied relativ zur Länge der Brücke eher gering (5 Meter). Trotzdem sehen wir an den Gleisverbindungen diese Knicke im Gleis.



Durch kurze Gleiszwischenstücke kann man es nun etwas "runder" gestalten.



Eine andere Variante, Höhenunterschiede mit einer Brücke zu überwinden, hat "**immerdabei**" (**Rudi**) beschrieben, welche ich auch für eine gute Lösung halte. Rudi verlegt schon im Vorfeld die Gleise auf einer Rampe mit entsprechender Steigung, setzt dann an gewünschter Stelle die Brücke ein, die ja dann der Steigung der Gleise folgt. Zum Schluß wird die Rampe im Bereich der Brücke entfernt und übrig bleibt ein sauber gebauter Brückenschlag.

Wer sich Rudis Idee mal anschauen möchte, der möge bitte hier klicken: <http://www.eep-freunde.de/index.php/topic,136.0.html>

Auch sind **maxithing's** Anmerkungen davor zu berücksichtigen. Je schräger eine Brücke, um so schräger dann auch die Textur und die Pfeiler.

Die nächste Möglichkeit besteht darin, die Brücke als Immobilie, also ohne Gleise, zu plazieren. Da man Immobilien drehen und wenden, skalieren und schräg stellen kann, ist es eine Variante, die man an schwierigen Stellen durchaus in Erwägung ziehen sollte. Dabei wird die Brücke solange justiert, bis beide Brückenden mit dem Gelände auf gleicher Höhe sind. Dann werden die Gleise auf die Brücke gelegt und mit den anderen Gleisen verbunden, wobei man die unter Umständen entstandenen Gleisknicke wieder, wie oben beschrieben, ausgleichen kann.

tycoon