

30. Treffen sich ein dickes und ein dünnes Gleis (von Schmalspur auf Normalspur)

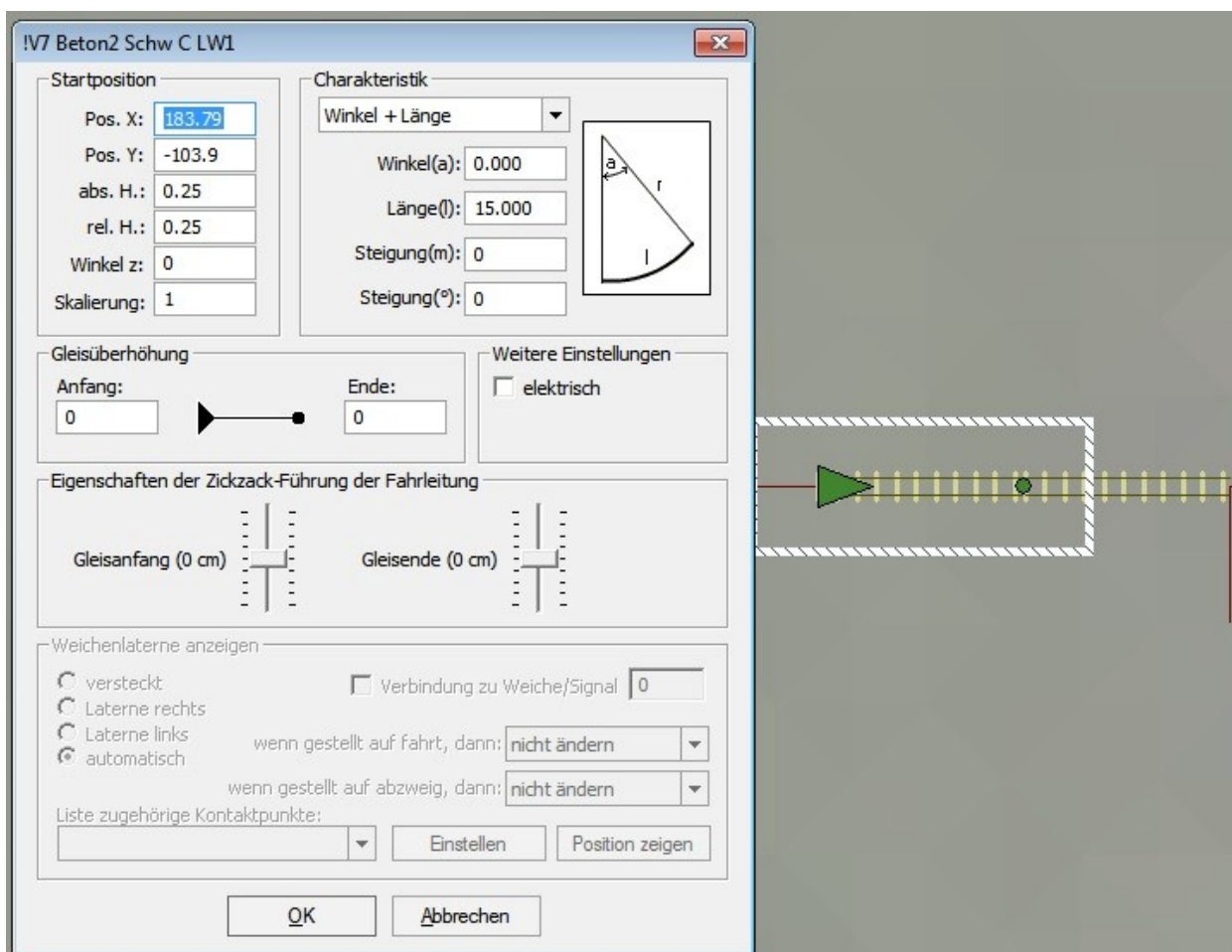
Hallo,

vor ein paar Tagen bin ich bei meiner Schmalspuranlage auf ein Problem gestoßen. Ich konnte die Güterwagen der Normalspur nicht auf den Rollwagen der Schmalspurbahn rangieren. Also habe ich einige Zeit nach der richtigen Lösung gesucht, die ich euch natürlich nicht vorenthalten will.

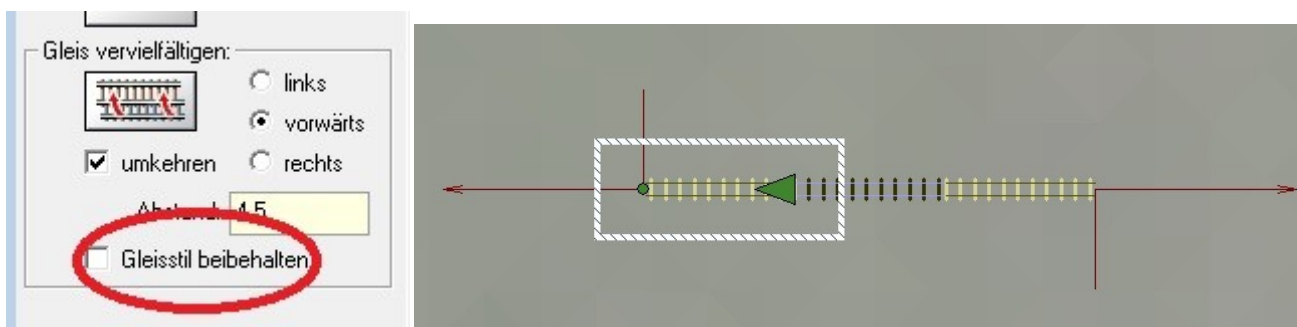
Zum Nachbauen braucht ihr allerdings die Anlage Nossen von Andreas Großkopf.

Beginnen wir also.

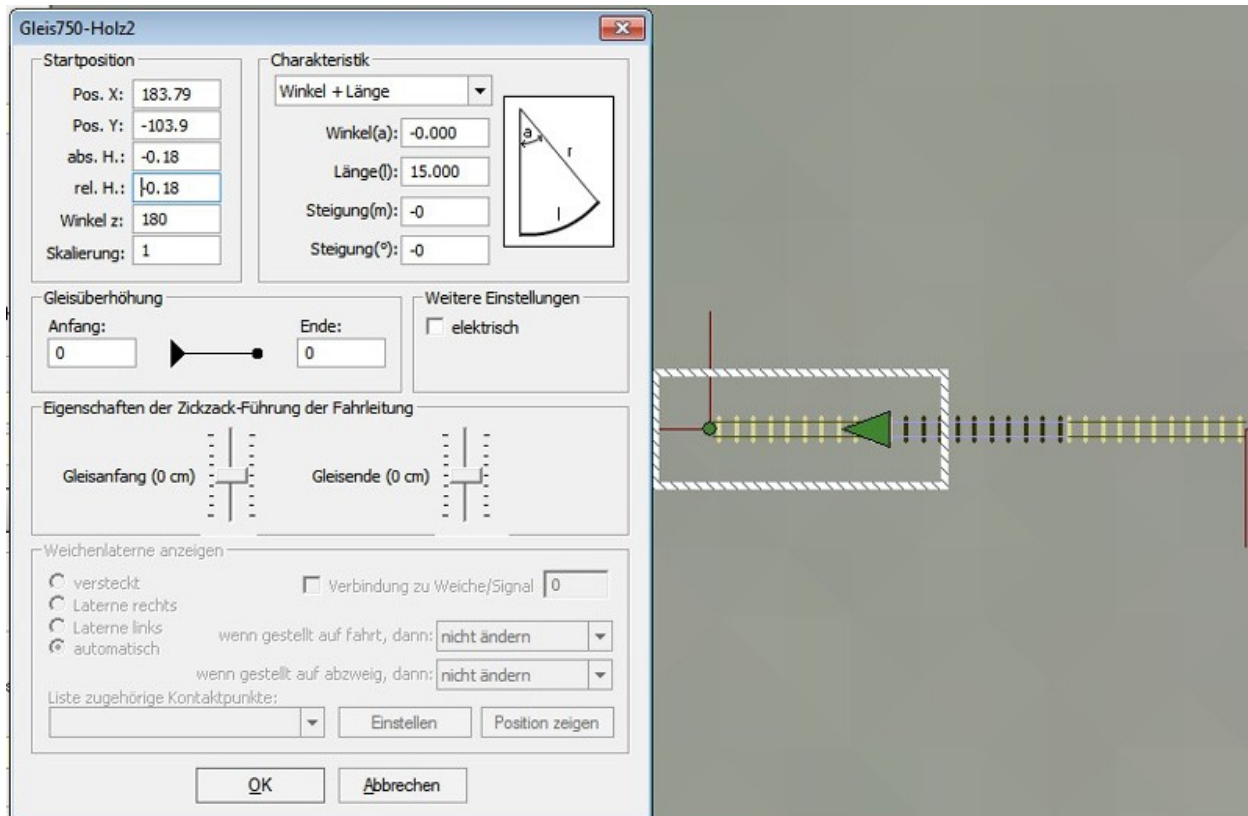
Als erstes habe ich 2 15m lange Gleisstücke verlegt (!V7 Beton2 Schw C LW1). Im Bild die Einstellungen.



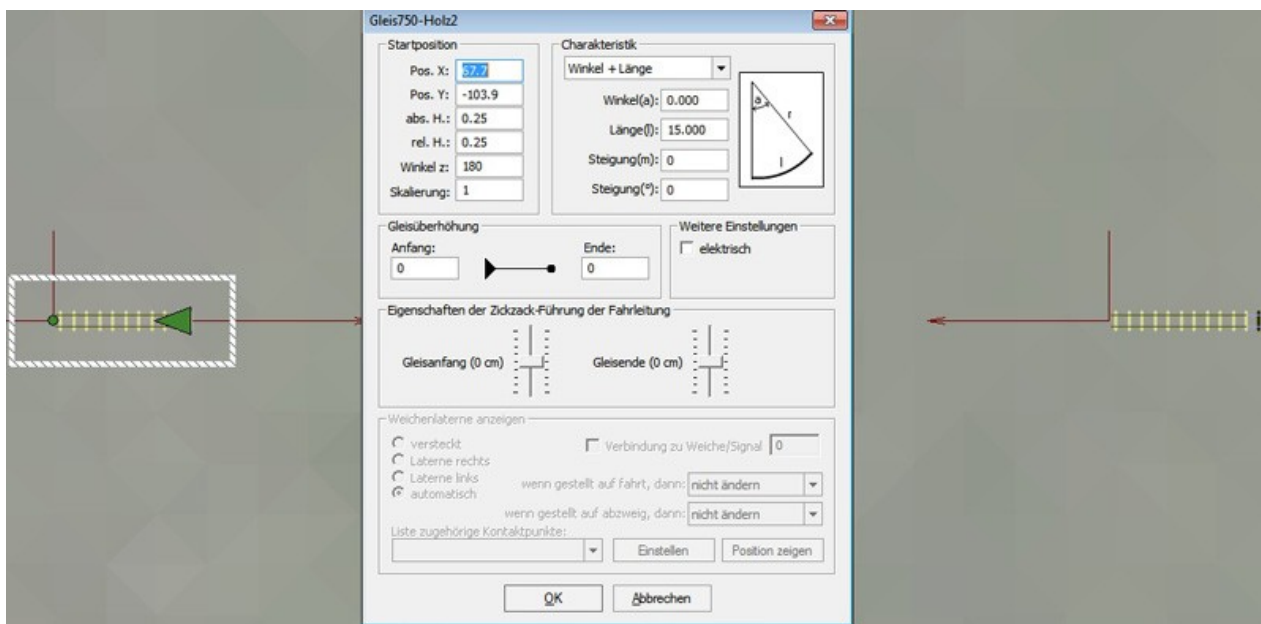
Da die Rollwagen nur in der Spur 750mm vorhanden sind, verlängere ich das rechte Gleisstück in umgekehrter Richtung mit dem Gleisstil "Gleis 750-Holz2".



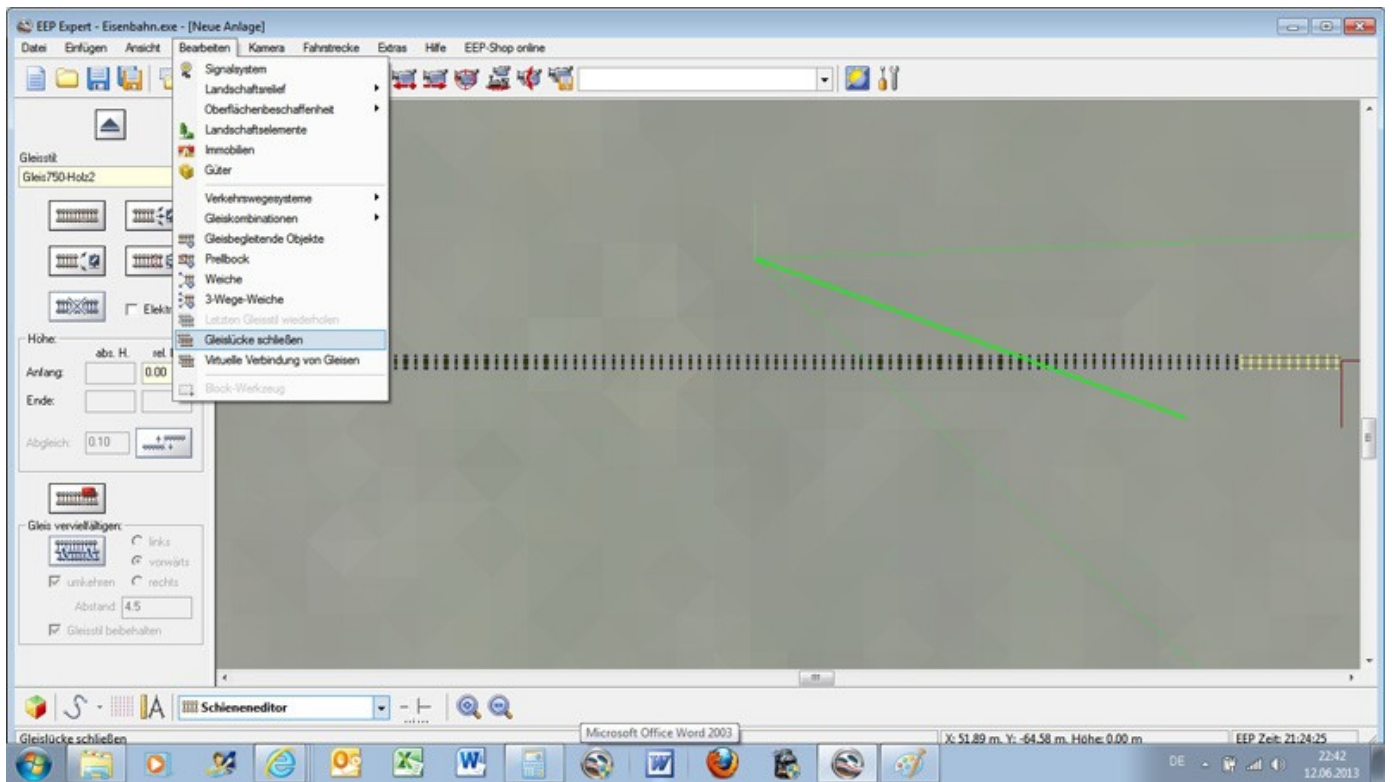
Nun ist es so, das beide Strecken verbunden sind. Das darf aber nicht sein. Ebenso muss das Gleis der Schmalspurbahn niedriger sein, da sonst der Rollwagen höher ist als die Gleise der Normalspur. Kümmern wir uns erst mal um das letztere. Ich senke jetzt das Gleis der Schmalspurbahn um 43 cm ab. Beim Verlegen habe ich die Gleishöhe auf 0,25 cm eingestellt. Es muss also nach dem Absenken eine Höhe von -0.18 werden.



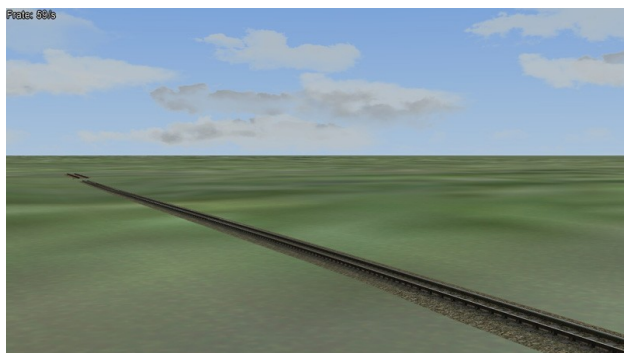
Bauen wir erst mal den Teil der Schmalspurstrecke nach rechts weiter. Dazu habe ich ein Gleisstück der Normalspur etwas rechts davon verlegt (Höhe 0.25). Die y-Position habe ich zuvor vom ersten Gleisstück kopiert um es im Neuen einfügen zu können. Im Bild die Einstellungen des neuen Gleisstücks.



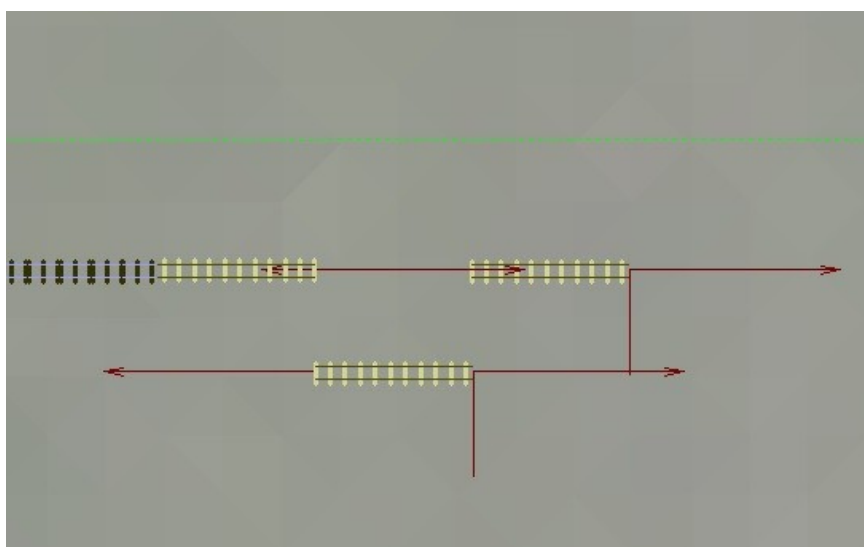
Die Gleislücke lasse ich dann durch EEP selbst schließen. Dies geht über das Menü Bearbeiten - Gleislücke schließen. Dann die jeweiligen blauen Pfeile der Enden anklicken, die verbunden werden sollen. Im Bild ist schon das Ergebnis zu sehen.



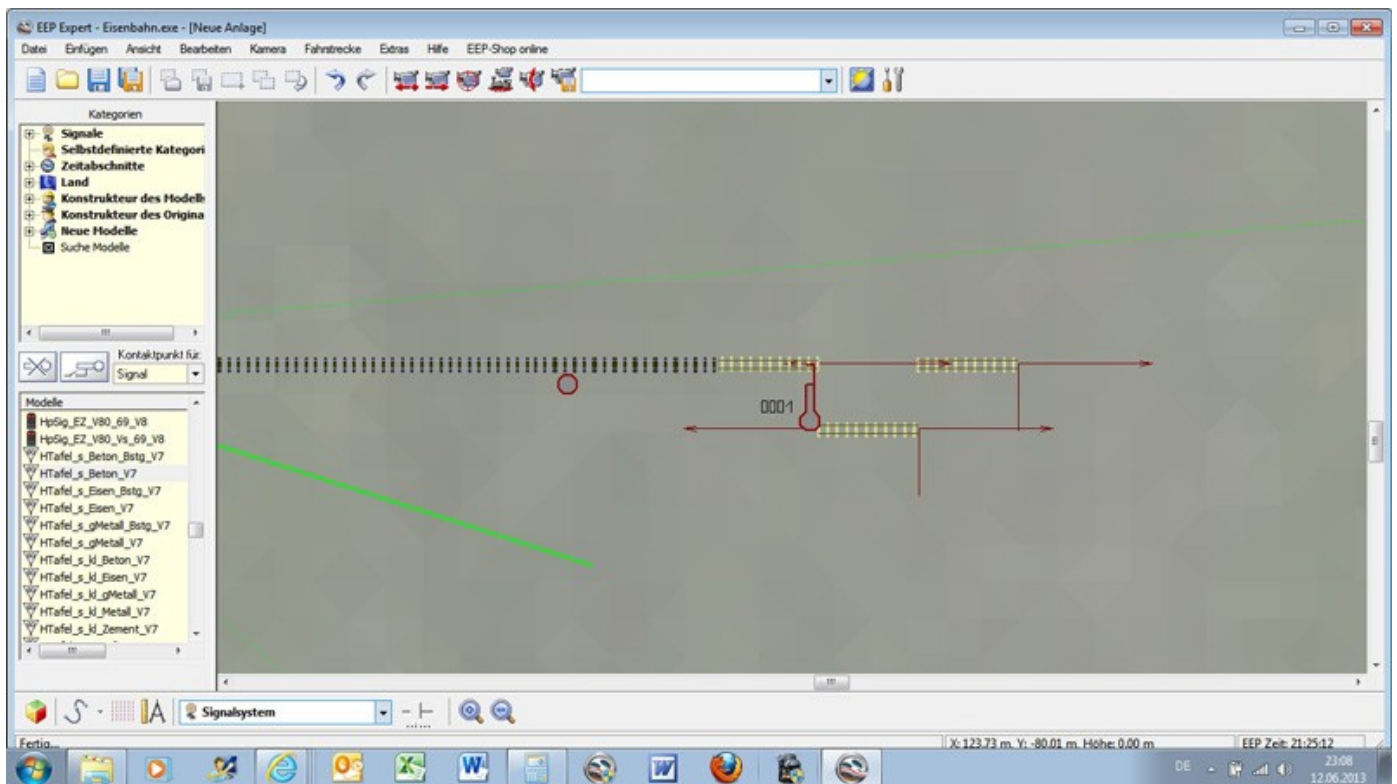
Als nächstes mache ich noch einen Geländeabgleich der verlegten Gleise der Schmalspurstrecke (Abgleich habe ich mit 0.10 gewählt). Im 3D-Fenster sieht es danach dann so aus.



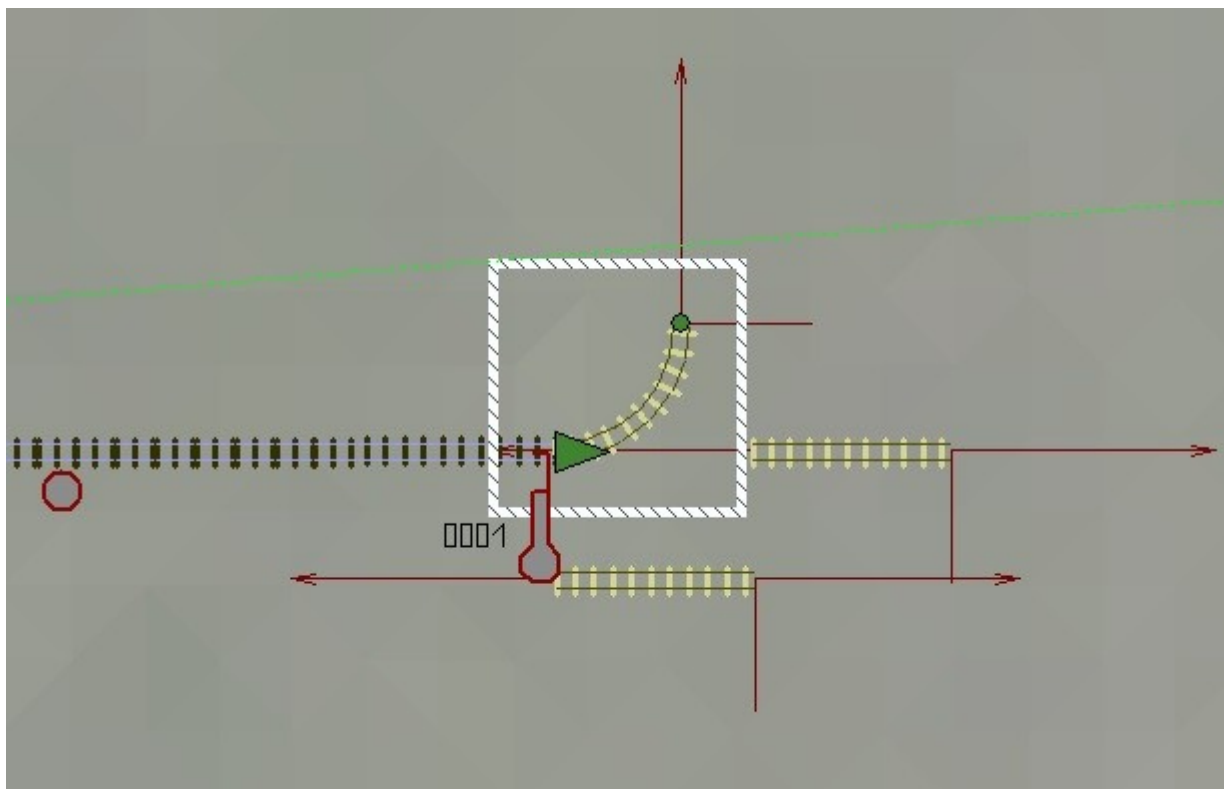
Wie ich schon erwähnte, dürfen die Verbindungsgleisstücke von Normal- und Schmalspur nicht miteinander verbunden sein. Deswegen verschiebe ich das erste Gleisstück der Normalspur so, das die Verbindung unterbrochen ist. Nicht entfernen, das Stück brauchen wir noch.



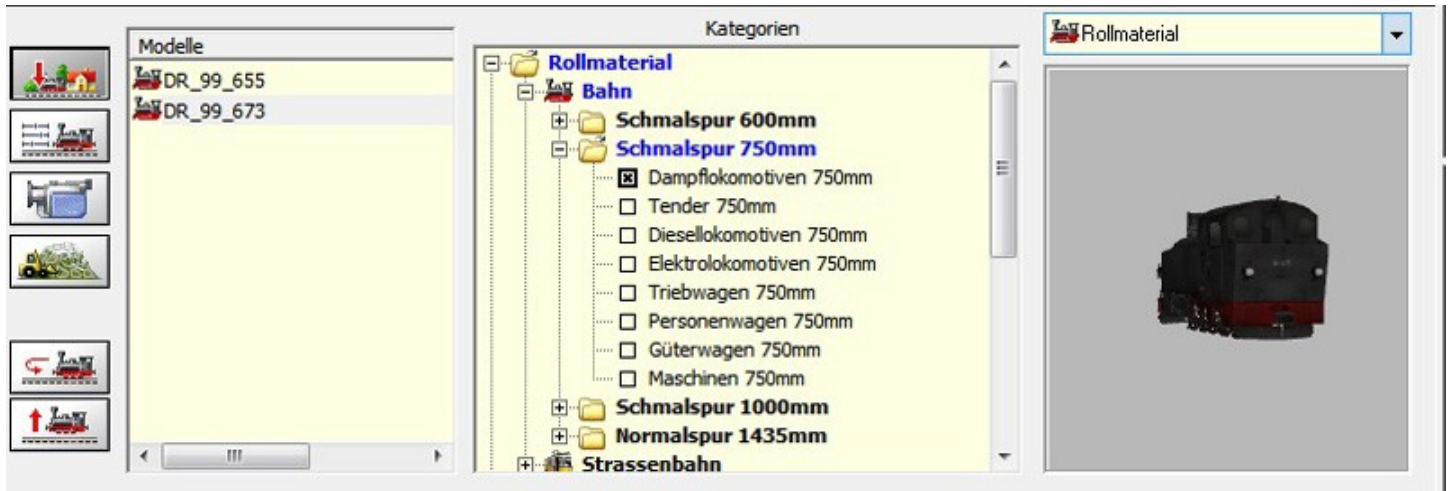
Als nächstes setzen wir ein Signal auf die Schmalspurstrecke und verschieben es dann an das linke Ende. Als Signal hätte ich im Normalfall ein unsichtbares genommen. Hier habe ich aber das Signal HTafel_s_Beton_V7 ausgewählt.



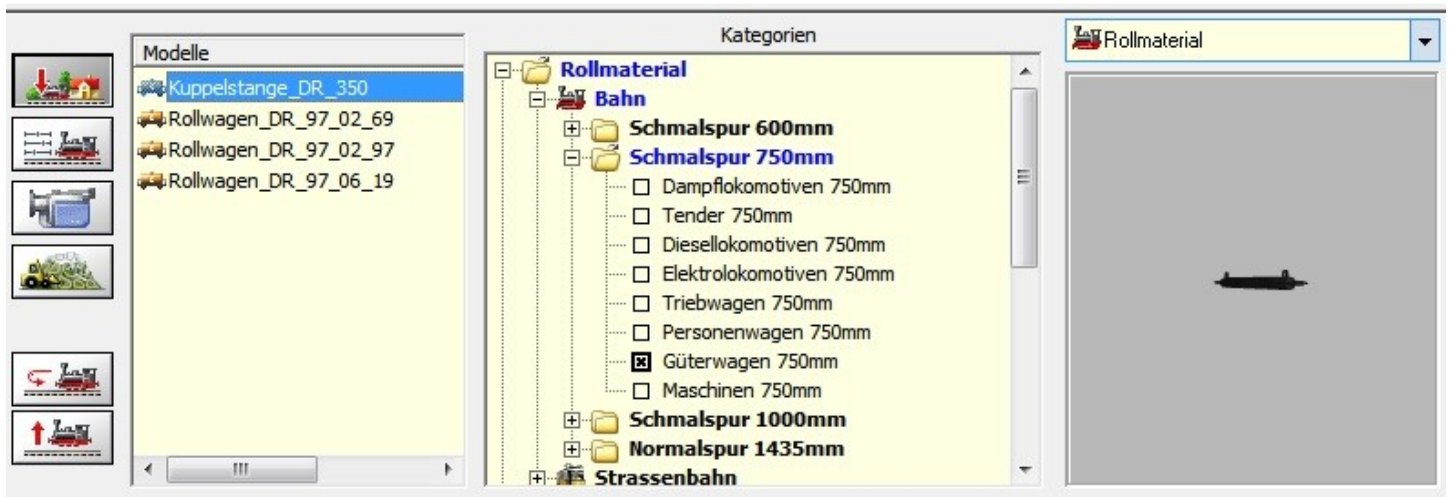
Im Gleiseditor verlängern wir dann das Gleisstück der Schmalspurstrecke und stellen danach einen Winkel von 90° ein. Das verhindert ein automatisches Andocken unseres Normalspurgleisstücks an die Schmalspurstrecke. Das soll nämlich woanders andocken (dazu später).



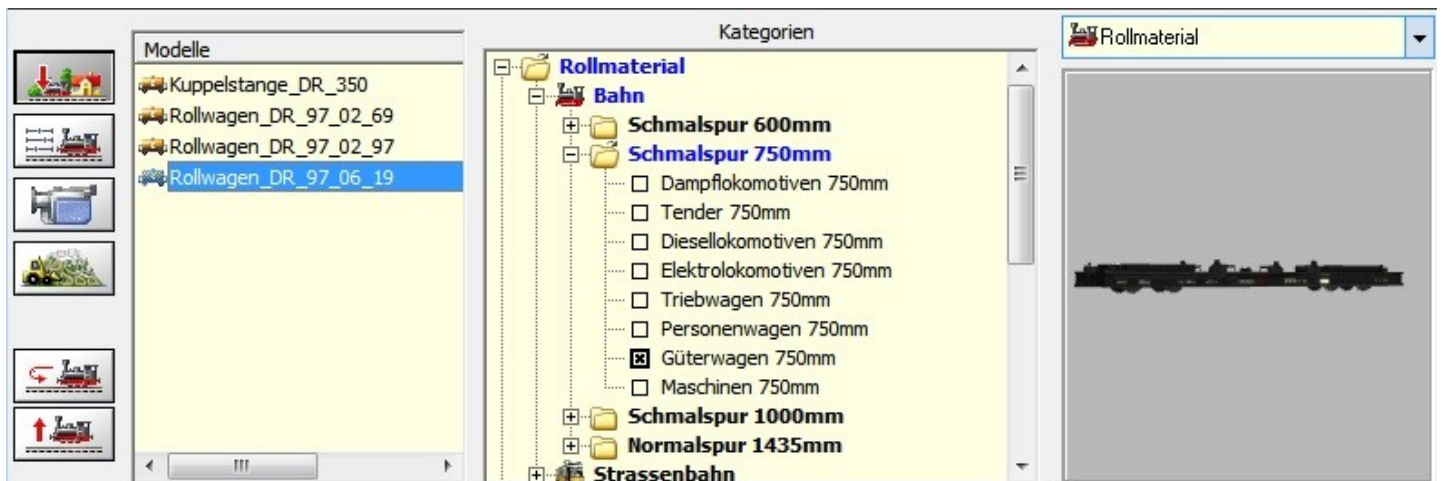
Jetzt können wir es dampfen lassen. Dazu wechseln wir in den 3D-Editor und wählen aus dem Rollmaterial die entsprechenden Modelle aus. Als erstes setzen wir unsere Dampflok auf die Schienen. Ich habe mich für die DR_99_673 entschieden.



Als nächstes brauchen wir eine Kuppelstange.



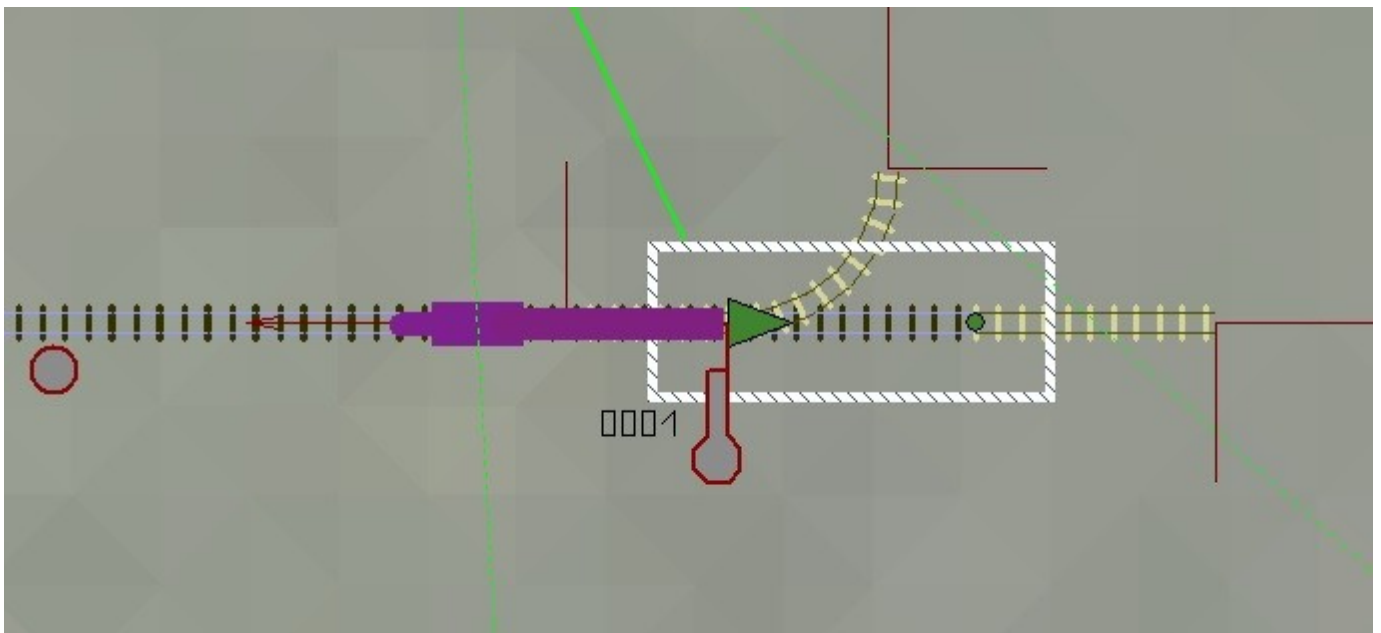
Zuletzt noch den Rollwagen.



Zusammengekoppelt sieht es dann so aus.



Nun lassen wir den Zug rückwärts zu unserem Haltesignal fahren (bitte noch mal prüfen, dass es auf Halt steht). Wenn das erledigt ist, können wir uns unserem fehlenden Gleisstück der Normalspur zuwenden. Das verschieben wir nun zwischen Rollwagen und dem anderen Gleisstück der Normalspur und lassen es andocken. Der Rollwagen fungiert nämlich selbst als Gleisstück.



Im 3D-Fenster:



Lasst euch nicht durch die Lücke zwischen Rollwagen und dem Normalgleis stören. Was man sieht ist aber, dass Rollwagen und Normalspur die gleiche Höhe haben. Optisch schließe ich jetzt noch die Lücke mit der Immobilie Bhf_Nossen_Rollwagengleis.



Nun steht einem Rangierbetrieb zwischen Normal- und Schmalspurstrecken nichts mehr im Weg.

Mover